

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «27» июня 2018 г. № 25

На заседании 27 июня 2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Сорокиной Екатерине Александровне ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 3 доктора наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель
диссертационного совета Д 218.005.03,
д.т.н., профессор



В.М. Пономарев

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 218.005.03,
к.т.н., доцент



О.В. Плицына

ПРОТОКОЛ №25

заседания диссертационного совета Д 218.005.03
на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего профессионального образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»
от 27 июня 2018 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Пономарев В.М. (председатель)	д.т.н., 05.26.02
2. Попов В.Г. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.01
3. Филиппов В.Н. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.02
4. Плицына О.В. (ученый секретарь)	к.т.н., 05.26.01
5. Аксенов В.А.	д.т.н., 05.26.01
6. Беспалько С.В.	д.т.н., 05.26.03
7. Бестемьянов П.Ф.	д.т.н., 05.26.03
8. Власов С.П.	д.т.н., 05.26.03
9. Косарев Б.И.	д.т.н., 05.26.01
10. Косицын С.Б.	д.т.н., 05.26.02
11. Назаров В.П.	д.т.н., 05.26.03
12. Навценя В.Ю.	д.т.н., 05.26.03
13. Пашинин В.А.	д.т.н., 05.26.02
14. Петров Г.И.	д.т.н., 05.26.02
15. Сердобинцев Е.В.	д.т.н., 05.26.03
16. Устинов О.А.	д.х.н., 05.26.02
17. Федин В.М..	д.т.н., 05.26.02

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 17 человек, из них:

докторов наук по специальности 05.26.01 – 3 человека;

по специальности 05.26.02 – 7 человек;

по специальности 05.26.03 – 6 человек.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Пономарев В.М. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Сорокиной Е.А. «Разработка комплекса мероприятий по улучшению условий труда мойщиков-уборщиков подвижного состава», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

СЛУШАЛИ:

Защита диссертации Сорокиной Е.А. «Разработка комплекса мероприятий по улучшению условий труда мойщиков-уборщиков подвижного состава», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» на кафедре «Техносферная безопасность».

Научный руководитель – д.т.н., профессор Аксенов Владимир Алексеевич.

Официальные оппоненты – д.т.н., профессор Гуменюк Василий Иванович; к.т.н., доцент Ягольницер Ольга Владимировна.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения».

ВЫСТУПИЛИ:

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. доложила об основном содержании представленных соискателем Сорокиной Е.А. документов. Отметила их соответствие установленным требованиям.

Вопрос задал д.т.н., профессор Косарев Б.И.

Сорокина Е.А. изложила существо и основные положения диссертации.

Вопросы задали члены диссертационного совета д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю., д.т.н., профессор Филиппов В.Н., д.т.н., профессор Косарев Б.И., д.т.н., профессор Власов С.П., д.х.н., с.н.с. Устинов О.А., д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление научного руководителя д.т.н., профессора Аксенова В.А.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. огласила заключение кафедры «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация, а также отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» и поступившие в диссертационный совет отзывы на автореферат (10 отзывов, все – положительные, указаны замечания).

Выступление официального оппонента д.т.н., профессора Гуменюка В.И.

Выступление официального оппонента к.т.н., доцента Ягольницер О.В.

Соискатель Сорокина Е.А. ответила на замечания, содержащиеся в отзыве ведущей организации, а также в отзывах официальных оппонентов и в отзывах, поступивших на автореферат.

В обсуждении диссертации приняли участие члены диссертационного совета д.т.н., с.н.с Навценя В.Ю., д.т.н. профессор Назаров В.П., д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление соискателя Сорокиной Е.А. с заключительным словом.

По предложению председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Пономарева В.М. совет открытым голосованием единогласно избирает счетную комиссию в составе: д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Назаров В.П., д.т.н., профессор Пашинин В.А.

Проведено тайное голосование по присуждению ученой степени.

Председатель счетной комиссии д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф. огласил протокол счетной комиссии.

Членам диссертационного совета было роздано 17 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук

Сорокиной Екатерине Александровне: за – 16, против – 0, недействительных бюллетеней – 1.

ПОСТАНОВИЛИ:

Утвердить протокол счетной комиссии. На основании результатов тайного голосования присудить Сорокиной Екатерине Александровне ученую степень кандидата технических наук (принято открытым голосованием единогласно).

Проведено обсуждение Заключения по диссертации. Члены диссертационного совета внесли правки редакционного характера.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять Заключение диссертационного совета. (Принято открытым голосованием единогласно).

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 27.06.2018. № 25

О присуждении Сорокиной Екатерине Александровне, гражданке Российской Федерации ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Разработка комплекса мероприятий по улучшению условий труда мойщиков-уборщиков подвижного состава» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) принята к защите 26.04.2018 (протокол заседания №19) диссертационным советом Д 218.005.03, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство

транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, №714/нк от 02.11.2012 г.

Соискатель Сорокина Екатерина Александровна 1992 года рождения, работает ассистентом кафедры «Техносферная безопасность», а также является аспирантом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2015 году соискатель окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Аксенов Владимир Алексеевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Техносферная безопасность», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Гуменюк Василий Иванович – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», Высшая школа техносферной безопасности, профессор;

2. Ягольницер Ольга Владимировна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН», кафедра «Инженерная экология и безопасность жизнедеятельности», доцент,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный

университет путей сообщения», г. Новосибирск, в своем положительном отзыве, подписанном Наперовым В.В., к.т.н., доцентом, заведующим кафедрой, Баланчуком В.Д., д.т.н., старшим научным сотрудником, профессором кафедры «Безопасность жизнедеятельности», и утвержденном Бокаревым С.А., д.т.н., профессором, проректором по научной работе, указала, что диссертация Сорокиной Екатерины Александровны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические, организационные и санитарно-гигиенические решения по улучшению условий труда мойщиков-уборщиков подвижного состава, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 19 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 15 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 5 работ. Общий объем – 6,4 условных печатных листа, из них авторский вклад – 4,8 условных печатных листов.

К наиболее значимым трудам относятся:

1. Аксенов, В.А. Результаты химико-аналитических исследований кислотных средств, предназначенных для обмывки кузовов подвижного состава железнодорожного транспорта [Текст] / В.А. Аксенов, Е.А. Сорокина // Наука и техника транспорта. – 2017. – №3. – С. 60-65.

2. Сорокина, Е.А. Расчет риска ингаляционного воздействия основных химических веществ на здоровье работающих содержащихся в атмосферном воздухе рабочей зоны [Текст] / Е.А. Сорокина // Наука и техника транспорта. – 2017. – №4. – С. 83-86.

На диссертацию и автореферат поступило десять положительных отзывов.

1. Поздеев А.В., заместитель главного инженера Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечания: «1. В работе не рассмотрено влияние тяжести трудового процесса на рабочем месте на рост токсического эффекта от вдыхания паров моющего средства».

2. Битюков Д.А., первый заместитель начальника Куйбышевского филиала АО «Федеральная пассажирская компания». Замечаний нет.

3. Копытенкова О.И., д.м.н., профессор, заместитель заведующего кафедрой «Техносферная и экологическая безопасность» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Замечаний нет.

4. Пушенко С.Л., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Безопасность технологических процессов и производств» ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет». Замечаний нет.

5. Потапов П.Н., начальник Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД». Замечания: «1. Из автореферата неясно, могут ли мероприятия по улучшению условий труда мойщиков-уборщиков, занятых на ручной обмывке пассажирских вагонов, применяться в других хозяйствах ОАО «РЖД».

6. Иванов А.К., начальник службы охраны труда и промышленной безопасности Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечаний нет.

7. Лановецкий С.В., д.т.н., доцент, профессор кафедры химической технологии и экологии Березниковского филиала ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет». Замечания: «1. Сравнивались ли расчетные показатели величины накопления химических элементов в организме работающих с медицинской статистикой обследования производственного персонала? 2. Каким образом было получено уравнение (3), характеризующее зависимость интегрального показателя условий охлаждения ИПУОО от температуры воздуха и скорости ветра? 3. В автореферате на стр.18 показано, что для профилактики костно-мышечных заболеваний и снижения нагрузки на сердечно-сосудистую систему необходимо распределять рабочие нагрузки и предоставлять мойщикам-уборщикам достаточное время для отдыха. Однако конкретных рекомендаций не приводится. 4. В автореферате следовало бы подробнее остановиться на разработке экологически безопасного кислотного средства для ручной обмывки вагонов, упомянутой в п.8 заключения».

8. Кузнецова Е.А., начальник отдела экономического анализа и мониторинга условий и охраны труда ФГБОУ «ВНИИ труда» Минтруда России. Замечаний нет.

9. Бурак В.Е., к.с.-х.н., доцент, руководитель испытательной лаборатории ООО «АМ-стандарт». Замечаний нет.

10. Петрунин А.В., заместитель генерального директора, Челышкова Н.К., начальник отдела охраны труда АО «Федеральная пассажирская компания». Замечаний нет.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций в соответствующей сфере исследований и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработана модель оценки влияния вредных производственных факторов на состояние здоровья мойщиков-уборщиков подвижного состава;
- предложен комплексный подход к оценке условий труда мойщиков-уборщиков подвижного состава, работающих на ручной обмывке вагонов;
- доказана зависимость риска развития патологии сердечно-сосудистой системы у работающих от процента накопления химических веществ, входящих в состав моющих средств;
- введено понятие накопления химических элементов как характеристики, позволяющей определить величину риска возникновения заболеваний аллергической этиологии и острых интоксикаций в организме работающих.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказана зависимость величины риска здоровью при воздействии таких вредных производственных факторов, как ингаляционное воздействие, тяжесть труда, работа на открытом воздухе в переходные периоды года, от их интенсивности и продолжительности воздействия;

- применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы статистического анализа, математической статистики и логики, экспертных оценок, математического моделирования;

- изложены результаты анализа вредных производственных факторов на рабочем месте мойщиков-уборщиков подвижного состава;

- раскрыты проблемы существующего методологического подхода к оценке и анализу химического фактора в системе управления охраной труда на железнодорожном транспорте;

- изучены связи между повышением содержания 4-аминобензолсульфоновой кислоты в воздухе рабочей зоны и заболеваниями аллергической этиологии и острыми интоксикациями мойщиков-уборщиков подвижного состава;

- проведена модернизация математической модели расчета ингаляционного воздействия вредных химических веществ, содержащихся в воздушной среде рабочей зоны.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны, согласованы с Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД», утверждены установленным ОАО «РЖД» порядком АО «Федеральная пассажирская компания» и внедрены «Методические рекомендации к условиям труда во влажной среде на открытой территории в летний и межсезонный периоды при осуществлении работ по обмывке подвижного состава»;

- определены перспективы практического использования оценки химического фактора в процедурах проведения специальной оценки условий труда и производственного контроля;

- создана система организационных, технологических и санитарно-гигиенических решений по управлению вредными производственными факторами на рабочем месте мойщиков-уборщиков подвижного состава;

- представлены рекомендации по улучшению условий труда и обеспечению безопасности технологических процессов мойщиков-уборщиков подвижного состава.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- для экспериментальных работ использовано поверенное и аттестованное оборудование, стандартные методики обработки результатов;

- теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

- идея базируется на обобщении и анализе передового опыта в области охраны труда, безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте;

- использованы сравнения авторских данных по улучшению условий труда работников железнодорожного транспорта и вопросов безопасности производственных процессов с данными, опубликованными в предыдущих научных исследованиях;

- установлено соответствие авторских результатов по улучшению условий труда работников железнодорожного транспорта и результатов, представленных в независимых источниках;

- использованы современные методики сбора и обработки исходной информации.

Личный вклад соискателя состоит в разработке алгоритмов расчетов ингаляционного воздействия химических веществ, содержащихся в воздухе рабочей зоны, и методических рекомендаций по улучшению условий труда мойщиков-уборщиков подвижного состава. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации и внедрении в АО «Федеральная пассажирская компания» результатов исследования, а также в подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении ученых степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Сорокиной Екатерины Александровны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические, организационные и санитарно-гигиенические решения по улучшению условий труда мойщиков-уборщиков подвижного состава, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 27.06.2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Сорокиной Е.А. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 3 доктора наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.03



В.М. Пономарев

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.03



О.В. Плицына